



Zvukový projekt

193 (Vectron)

Tillig TT

Číslo projektu 18

Projekt pro dekodéry Zimo MSxxx **16Bit**

aktualizace 14. 1. 2025

Verze zvuku: 101 a vyšší

Verze souboru: 16 a vyšší

Varianta projektu: 70

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 257

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	posun	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	—	
F6	výběh	nelze zrychlovat, pouze zpomalovat
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 1 dlouhá	
F11	houkačka 1+2	
F12	staniční hlášení / houkačka -.. Povolte brzdy úplně	
F13	houkačka 2	
F14	houkačka 2 krátká	
F15	kompresor	náhodně po zastavení a delším stání
F16	pišťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad zátěž / bez zátěže	vypnutí zvuků elektrodynamické brzdy
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	přepínání sad – DC / AC	
F24	zvuky tratě	jen při jízdě
F26	režim vlaku – lehký	osobní vlak 1
F27	režim vlaku – běžný	osobní vlak 2
F28	režim vlaku – těžký	těžký vlak

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV5 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV5, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

Křivka rychlosti

V projektu je definovaná 28-bodová křivka pro dosažení reálnějšího chování. Jedná se zejména o hladké rozjezdy/dobrzdění a rychlost při funkci F3, která je cca polovina maximální rychlosti

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
3	25	5	165	29	30	155	3
4	15			57	120	156	4

Nastavení světel pro dekodér MS581N18

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
35	0	40	0	45	0	127	88 *)	191	90	438	1
36	0	41	0	46	0	128	88 *)	430	1	440	2
37	0	42	0	124	131	129	88 *)	432	4		
38	0	43	0	125	88 *)	130	88 *)	434	3		
39	0	44	0	126	88 *)	190	40	436	2		

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

DALŠÍ FUNKCE

Zvuky na pozici F12

Na této pozici je nastaven zvuk staničního hlášení ČD. Lze místo nich přiřadit zvuky dalších hlášení nebo houkačku „povolte brzdy úplně“.

CV	Hlášení ČD	Hlášení Regiojet	Hlášení ZSSK	Houkačka „pbu“
546	1	2	3	4

F6 – výběh

Po zapnutí F6 zvuk motoru přejde na volnoběh. Zároveň je zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků.

Tato závislost funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

F21 – přepínání zvukových sad

V projektu je jedna sada stejnosměrná 3kV, druhá střídavá 25kV. K přepnutí dojde pouze při stání a vypnutých zvucích. Tzn. nejprve F21, pak teprve F8.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Zvuk dobrzdění

V závislosti na rychlosti při zpomalení a navolené sadě zátěž/bez zátěže se při zastavení přehrají různě výrazné zvuky dobrzdění. Hlasitost těchto zvuků je v CV981. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

F20 – broušení okolků v oblouku

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující jízdu obloukem. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV985, výchozí hodnota je 100

F24 – zvuky tratě

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující hluk jízdy po kolejích. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV986, výchozí hodnota je 200

Zvuky brzdíčů

Při zpomalení se přehraje syčení brzdíčů, zabrzdění a odbrzdění. U sady „zátěž“ je to zvuk průběžné brzdy, při sadě „bez zátěže (F19) je to zvuk přídatné brzdy. Hlasitost je v CV984. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Režim vlaku – pouze zvukový efekt (jen projekty verze 16 a 17)

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Při zpomalení se pak přehrávají i odpovídající zvuky brzdových zdrží. Hlasitost je v CV987

DYNAMICKÉ PREJEKTY – VERZE 20

Režim vlaku – dynamické chování zvuků a rozjezdových křivek

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Podle toho se změní hodnota zrychlení CV3 a také chování zvuků. Podrobný popis je v [tomto článku](#).

Při zpomalení se pak přehrávají i odpovídající zvuky brzdových zdrží. Hlasitost je v CV987. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Současně se na pozici F12 změní zvuk. Hlasitost je v CV990. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Hodnoty CV3 se mění pouze při zapnutém zvuku F8

Vrznutí šroubovek při rozjezdu

Při zvolení režimu F28 „nákladní vlak“ před rozjezdem se s pohybem modelu přehraje zvuk natahujících se šroubovek a dál je slyšet vrzání nákladních vozů. Hlasitost tohoto zvuku je v CV991. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuk deaktivuje.

REŽIM VLAKU	— Lv zátěž	F19 Lv bez zátěže	F26 osobní vlak lehký	F27 osobní vlak	F28 nákladní vlak
čas rozjezdu - CV3	25	20	35	45	60
F12	houkačka PBU	houkačka PBU	staniční hlášení 1	staniční hlášení 2	houkačka PBU



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek