



Zvukový projekt

181, 182

(E 669.1, E 669.2)

Piko H0

Číslo projektu 131

Projekt pro dekodéry Zimo MSxxx **16Bit**

aktualizace 12. 9. 2025

Verze zvuku: 101 a vyšší

Verze souboru: 17 a vyšší

Varianta projektu: 40

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 257

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční + dálková tlumená	viz popis níže
F1	světla koncová	
F2	světla dálková plná	
F3	poloviční rychlost, světla posun	osvětlení pojezdu, F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	osvětlení strojovny
F5	světlo v kabině	
F6	výběh	nelze zrychlovat, pouze zpomalovat
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka PBU	
F13	—	
F14	—	
F15	kompresor	náhodně po zastavení a delším stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad	
F20	broušení okolků v oblouku	
F22	pomocný kompresor	
F23	trubka vlakvedoucího (ČSD)	
F24	zvuky tratě	
F25	ventilátor	
F26	režim vlaku – lehký	osobní vlak 1
F27	režim vlaku – běžný	osobní vlak 2
F28	režim vlaku – těžký	nákladní vlak

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – jízda při zátěži (delší rozjezdy a brzdění)

Druhá sada – jízda bez zátěže (kratší rozjezdy a brzdění)

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV5 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV5, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

Křivka rychlosti

V projektu je definovaná 28-bodová křivka pro dosažení reálnějšího chování. Jedná se zejména o hladké rozjezdy/dobrzždění a rychlost při funkci F3, která je cca polovina maximální rychlosti

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
3	25	5	100	29	30	155	3
4	15			57	120	156	4

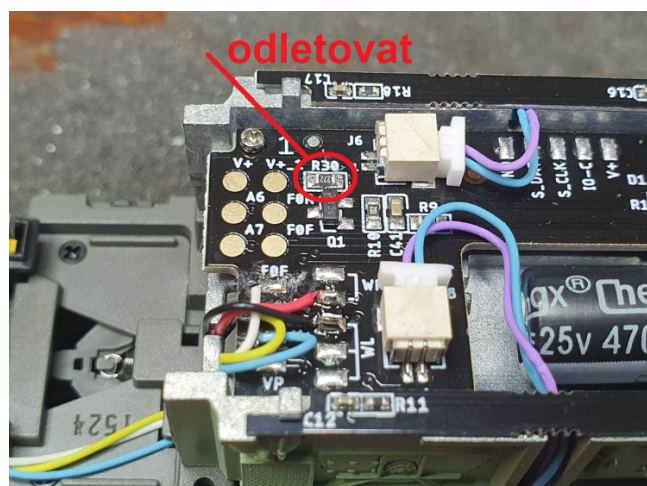
Nastavení pro dekodér MS450P22

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
35	0	44	0	129	52 *)	434	194	450	14	464	3
36	0	45	0	130	88 *)	435	196	451	15	466	5
37	0	46	0	131	52 *)	436	1	452	15	468	6
38	0	60	60	132	52 *)	438	1	453	14	470	7
39	0	114	96	159	88 *)	440	2	454	3	474	6
40	0	125	88 *)	257	40	442	2	456	5	476	6
41	0	126	88 *)	430	3	444	4	458	5	480	4
42	0	127	88 *)	432	193	446	4	460	4	482	4
43	0	128	88 *)	433	196	448	3	462	3		

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

Dálkový reflektor

Um den Reflektor separat anzusteuern, müssen Sie den Resistor R30 auf der Modellplatine entfernen.



DALŠÍ FUNKCE

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 dojde ke zkrokování kontroléru na nulu a vypnutí ventilátoru. Zároveň je zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků kontroléru a ventilátoru.

Ventilátor

Ventilátor se u skutečné lokomotivy spouští od 5. stupně výkonu. Vypíná se pouze ručně. Ve zvukovém projektu je proto jeho zvuk řešen skriptem s několika závislostmi

První sada zvuků

- Zvuk ventilátoru se spouští od 4. odbočky
- Vypíná se cca 12 sekund po zastavení podle verze projektu
- Funkcí F6 se zvuk nevypne

Druhá sada zvuků

- Zvuk ventilátoru se spouští od 4. odbočky
- Vypíná se po zastavení bez zpoždění
- Funkcí F6 se zvuk vypne

Funkcí F25 je možné zvuk ventilátoru zapnout pro trvalý chod

Hlasitost ventilátoru je v CV982. (od verze 17)

Kompresor

Zvuk kompresoru se spouští v různých intervalech na základě různých podmínkách. Chování se liší podle verze projektu

[Podrobný popis verze 17](#)

[Podrobný popis verze 20](#)

Hlasitost kompresoru je v CV988

F19 – přepínání zvukových sad

Tento projekt obsahuje jen jednu sadu zvuků, pomocí F19 se přepíná jen redukce rozjezdové/brzdící křivky, viz níže.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Zvuk dobrzdění

V závislosti na rychlosti při zpomalení a navolené sadě zátěž/bez zátěže se při zastavení přehrají různé výrazné zvuky dobrzdění. Hlasitost těchto zvuků je v CV981. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Vrznutí zdrží při rozjezdu

Při zvolení vyšších stupňů ovladače před rozjezdem se s pohybem modelu přehraje zvuk povolujících brzdových zdrží. Hlasitost tohoto zvuku je v CV980. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuk deaktivuje.

F20 – broušení okolků v oblouku

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující jízdu obloukem. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV985, výchozí hodnota je 100

[Podrobný popis](#)

F24 – zvuky tratě

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující hluk jízdy po kolejích. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV986, výchozí hodnota je 200

[Podrobný popis](#)

Zvuky brzdíčů

Při zpomalení se přehraje syčení brzdíčů, zabrzdění a odbrzdění. U sady „zátěž“ je to zvuk průběžné brzdy, při sadě „bez zátěže (F19) je to zvuk přídatné brzdy. Hlasitost je v CV984. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

[Podrobný popis o ozvučení brzd](#)

Světlo v kabině (jen projekty verze 17.3 a vyšší)

Osvětlení stanovišť se zapíná tlačítkem F5. Skriptem je nastaveno zhasínání po rozjezdu a rožnutí po zastavení. Časy se dají upravit

CV993 – čas zhasnutí po rozjezdu. Výchozí hodnota je 35 pro 3,5 sekundy

CV994 – čas rožnutí po rozjezdu. Výchozí hodnota je 40 pro 4 sekundy

Režim vlaku – pouze zvukový efekt (jen projekty verze 16 a 17)

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Při zpomalení se pak přehrávají i odpovídající zvuky brzdových zdrží. Hlasitost je v CV987

Hodnoty CV3 se mění pouze při zapnutém zvuku F8

DYNAMICKÉ PREJEKTY – VERZE 20

Pouze na objednávku – info@jacek-modely.cz

Režim vlaku – dynamické chování zvuků a rozjezdových křivek

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Podle toho se změní hodnota zrychlení CV3 a také chování zvuků. Podrobný popis je v [tomto článku](#).

Při zpomalení se pak přehrávají i odpovídající zvuky brzdových zdrží. Hlasitost je v CV987. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Současně se na pozici F12 změní zvuk. Hlasitost je v CV990. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Hodnoty CV3 se mění pouze při zapnutém zvuku F8

REŽIM VLAKU	— Lv zátěž	F19 Lv bez zátěže	F26 osobní vlak lehký	F27 osobní vlak	F28 nákladní vlak
čas rozjezdu - CV3	25	20	35	45	60

Vrznutí šroubovek při rozjezdu

Při zvolení režimu F28 „nákladní vlak“ před rozjezdem se s pohybem modelu přehraje zvuk natahujících se šroubovek a dál je slyšet vrznání nákladních vozů. Hlasitost tohoto zvuku je v CV991. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuk deaktivuje.

Změna směru jízdy

Zvolením režimu vlaku nebo lokomotivy je možné dosáhnout reálného technologického postupu. Strojvedoucí buď pouze změní směr nebo musí přejít na druhé stanoviště.

[Podrobný popis](#)

Nahození a odstavení lokomotivy

Tlačítkem F22 je možné aktivovat následující události

Zapnutí F22 před zapnutím zvuků F8 – nahození lokomotivy

Zapnutí F22 před vypnutím zvuků F8 – odstavení lokomotivy

[Podrobný popis](#)



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek