



Zvukový projekt

110, 111

(E 458.0, E 458.1)

H0 MTB

Číslo projektu 121, 122

Projekt pro dekodéry Zimo MSxxx **16Bit**

aktualizace 2. 2. 2026

Verze zvuku: **101** a vyšší

Verze souboru: **17** a vyšší

Varianta projektu: **160**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 257

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	viz popis níže
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla posun	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	—	
F6	výběh	nelze zrychlovat, pouze zpomalovat
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	trubka vlakvedoucího / houkačka / píšťala / hlášení	viz popis „Režim vlaku“
F13	píšťala	
F14	píšťala krátká	
F15	kompresor	náhodně po zastavení a delším stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	pomocný kompresor	
F23	trubka vlakvedoucího (ČSD)	
F24	zvuky tratě	
F25	ventilátor	
F26	režim vlaku – lehký	osobní vlak 1
F27	režim vlaku – běžný	osobní vlak 2
F28	režim vlaku – těžký	nákladní vlak

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – jízda při zátěži (delší rozjezdy a brždění)

Druhá sada – jízda bez zátěže (kratší rozjezdy a brždění)

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV5 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV5, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

Křivka rychlosti

V projektu je definovaná 28-bodová křivka pro dosažení reálnějšího chování. Jedná se zejména o hladké rozjezdy/dobrzhdění a rychlost při funkci F3, která je cca polovina maximální rychlosti

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
3	25	5	150	29	30	155	3
4	15			57	120	156	4

Nastavení světel a spřáhel pro dekodér MS591N18

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
35	0	41	0	61	97	130	88 *)	434	193	444	4
36	0	42	0	124	131	190	40	435	196	446	4
37	3	43	0	125	88 *)	191	90	436	1		
38	0	44	0	126	88 *)	430	3	438	2		
39	0	45	0	127	88 *)	432	194	440	1		
40	0	46	0	128	88 *)	433	196	442	2		

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

DALŠÍ FUNKCE

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 dojde ke ztkrokování kontroléru na nulu a vypnutí ventilátoru. Zároveň je zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků kontroléru a ventilátoru.

Zvuky na pozicích F12

Projekty verze 16 – zvuk houkačky „povolte brzdy úplně“

Projekty verze 17 a 20 – volbou režimu lze vybrat z několika různých zvuků, popis je na konci návodu

Ventilátor

Ventilátor se u skutečné lokomotivy spouští zadáním prvního výkonového stupně. Otáčky se při rozjezdu zvýší podle zatížení a ve vyšší rychlosti klesají. Ventilátor se vypíná po snížení výkonu na nulu. Ve zvukovém projektu je proto jeho zvuk řešen skriptem s několika závislostmi.

Hlasitost ventilátoru je v CV982, ventilátor ve výkonu je v CV991.

Funkcí F25 je možné zvuk ventilátoru zapnout pro trvalý chod. Při rozjezdu také pro plný výkon.

Kompresor

Zvuk kompresoru se spouští v různých intervalech na základě různých podmínkách. Chování se liší podle verze projektu

[Podrobný popis verze 17](#)

[Podrobný popis verze 20](#)

Hlasitost kompresoru je v CV988

F19 – přepínání zvukových sad

Tento projekt obsahuje jen jednu sadu zvuků, pomocí F19 se přepíná jen redukce rozjezdové/brzdící křivky, viz níže.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Zvuk dobrzdění

V závislosti na rychlosti při zpomalení a navolené sadě zátěž/bez zátěže se při zastavení přehrají různě výrazné zvuky dobrzdění. Hlasitost těchto zvuků je v CV981. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Vrznutí zdrží při rozjezdu

Při zvolení vyšších stupňů ovladače před rozjezdem se s pohybem modelu přehraje zvuk povolujících brzdových zdrží. Hlasitost tohoto zvuku je v CV980. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuk deaktivuje.

F20 – broušení okolků v oblouku

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující jízdu obloukem. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV985, výchozí hodnota je 100

[Podrobný popis](#)

F24 – zvuky tratě

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující hluk jízdy po kolejích. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV986, výchozí hodnota je 200

[Podrobný popis](#)

Zvuky brzdíčů

Při zpomalení se přehraje syčení brzdíčů, zabrzdění a odbrzdění. U sady „zátěž“ je to zvuk průběžné brzdy, při sadě „bez zátěže (F19) je to zvuk přídatné brzdy. Hlasitost je v CV984. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

[Podrobný popis o ozvučení brzd](#)

Světlo v kabině (jen projekty verze 17.3 a vyšší)

Osvětlení stanovišť se zapíná tlačítkem F5. Skriptem je nastaveno zhasínání po rozjezdu a rožnutí po zastavení. Časy se dají upravit

CV993 – čas zhasnutí po rozjezdu. Výchozí hodnota je 35 pro 3,5 sekundy

CV994 – čas rožnutí po rozjezdu. Výchozí hodnota je 40 pro 4 sekundy

Režim vlaku – pouze zvukový efekt (jen projekty verze 16 a 17)

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Při zpomalení se pak přehrávají i odpovídající zvuky brzdových zdrží. Hlasitost je v CV987

Hodnoty CV3 se mění pouze při zapnutém zvuku F8

DYNAMICKÉ PREJEKTY – VERZE 20

Pouze na objednávku – info@jacek-modely.cz

Režim vlaku – dynamické chování zvuků a rozjezdových křivek

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Podle toho se změní hodnota zrychlení CV3 a také chování zvuků. Podrobný popis je v [tomto článku](#).

Při zpomalení se pak přehrávají i odpovídající zvuky brzdových zdrží. Hlasitost je v CV987. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Současně se na pozici F12 změní zvuk. Hlasitost je v CV990. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Hodnoty CV3 se mění pouze při zapnutém zvuku F8

REŽIM VLAKU	— Lv zátěž	F19 Lv bez zátěže	F26 osobní vlak lehký	F27 osobní vlak	F28 nákladní vlak
čas rozjezdu - CV3	25	20	35	45	60
F12 - ČSD	píšťala PBU	píšťala PBU	trubka vlakvedoucího	trubka vlakvedoucího	houkačka PBU
F12 - ČD/ZSSK	píšťala PBU	píšťala PBU	staniční hlášení 1	staniční hlášení 2	houkačka PBU
F12 - ČD Cargo	píšťala PBU	píšťala PBU	píšťala PBU	houkačka PBU	houkačka PBU

Vrznutí šroubovek při rozjezdu

Při zvolení režimu F28 „nákladní vlak“ před rozjezdem se s pohybem modelu přehraje zvuk natahujících se šroubovek a dál je slyšet vrzání nákladních vozů. Hlasitost tohoto zvuku je v CV991. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuk deaktivuje.

Změna směru jízdy

Zvolením režimu vlaku nebo lokomotivy je možné dosáhnout reálného technologického postupu. Strojvedoucí buď pouze změni směr nebo musí přejít na druhé stanoviště.

[Podrobný popis](#)



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek